

STAVEBNICE PRO VÝUKU MOSTNÍCH KONSTRUKCÍ





Pravčická brána, ČR



V. Morstadt fecit.

Printed by C. W. Enders.

Karlův most na leptu podle předlohy V. Morstadta



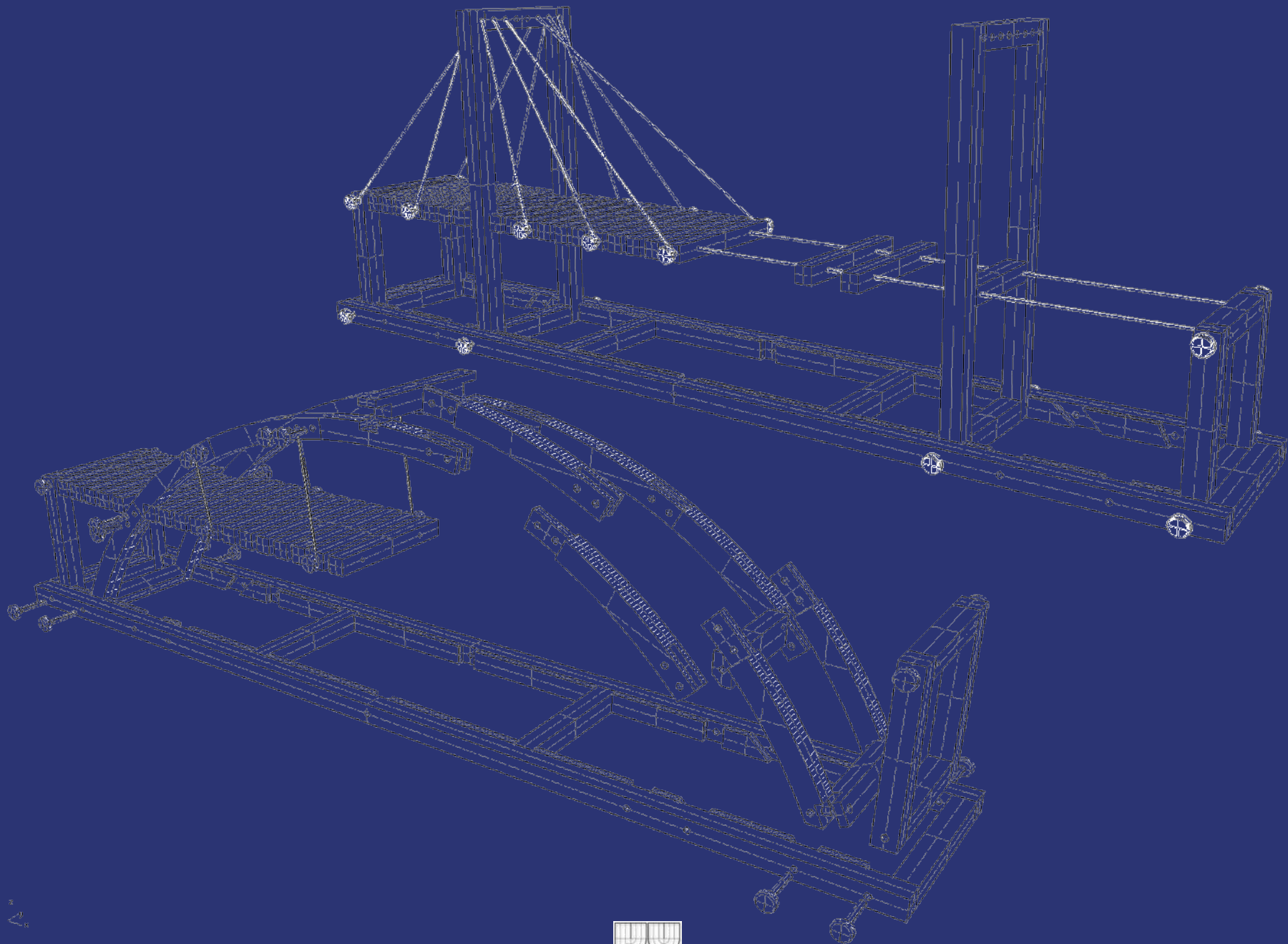
Přechod jezera Hussaini - Borit, v Pakistánu

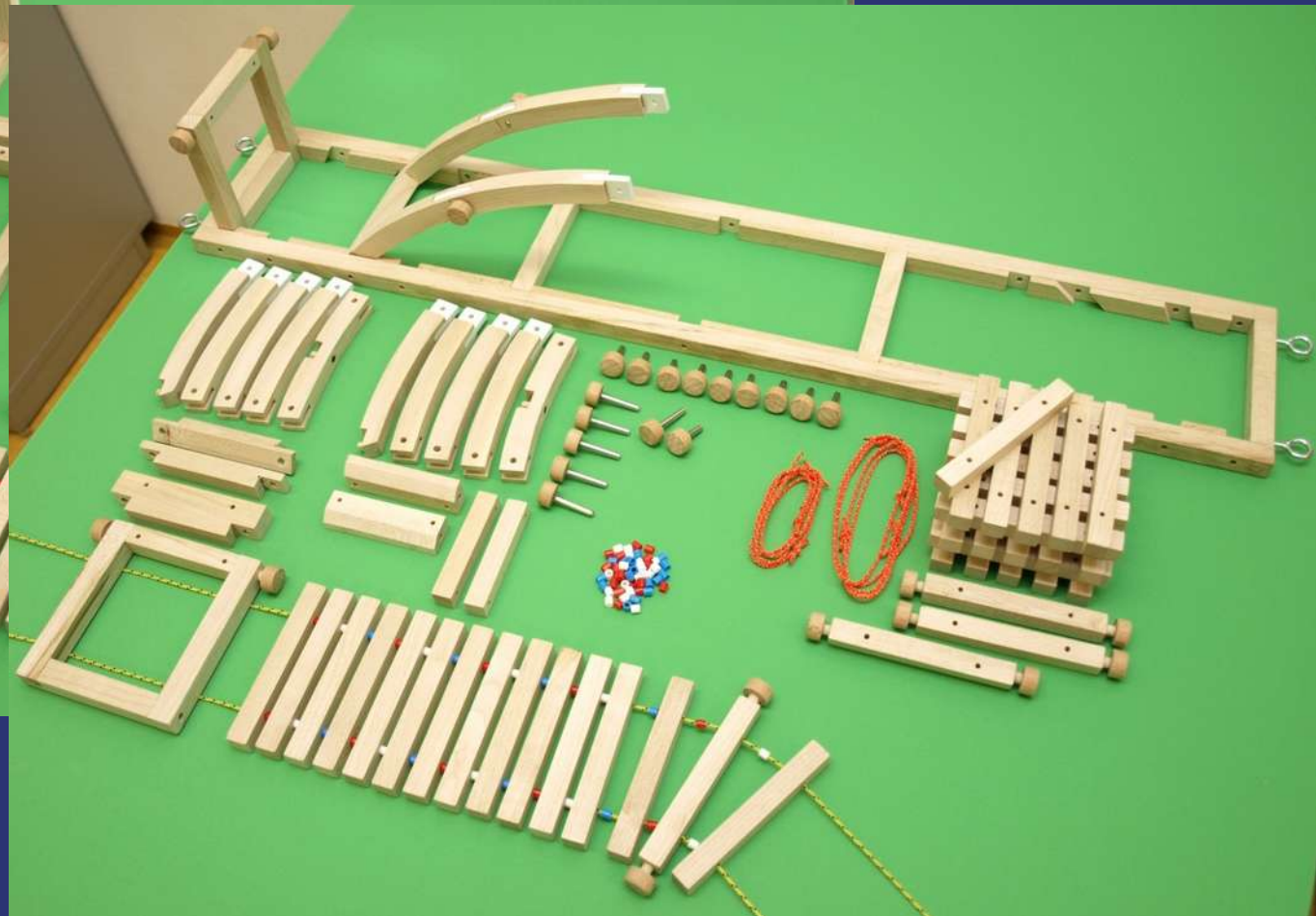
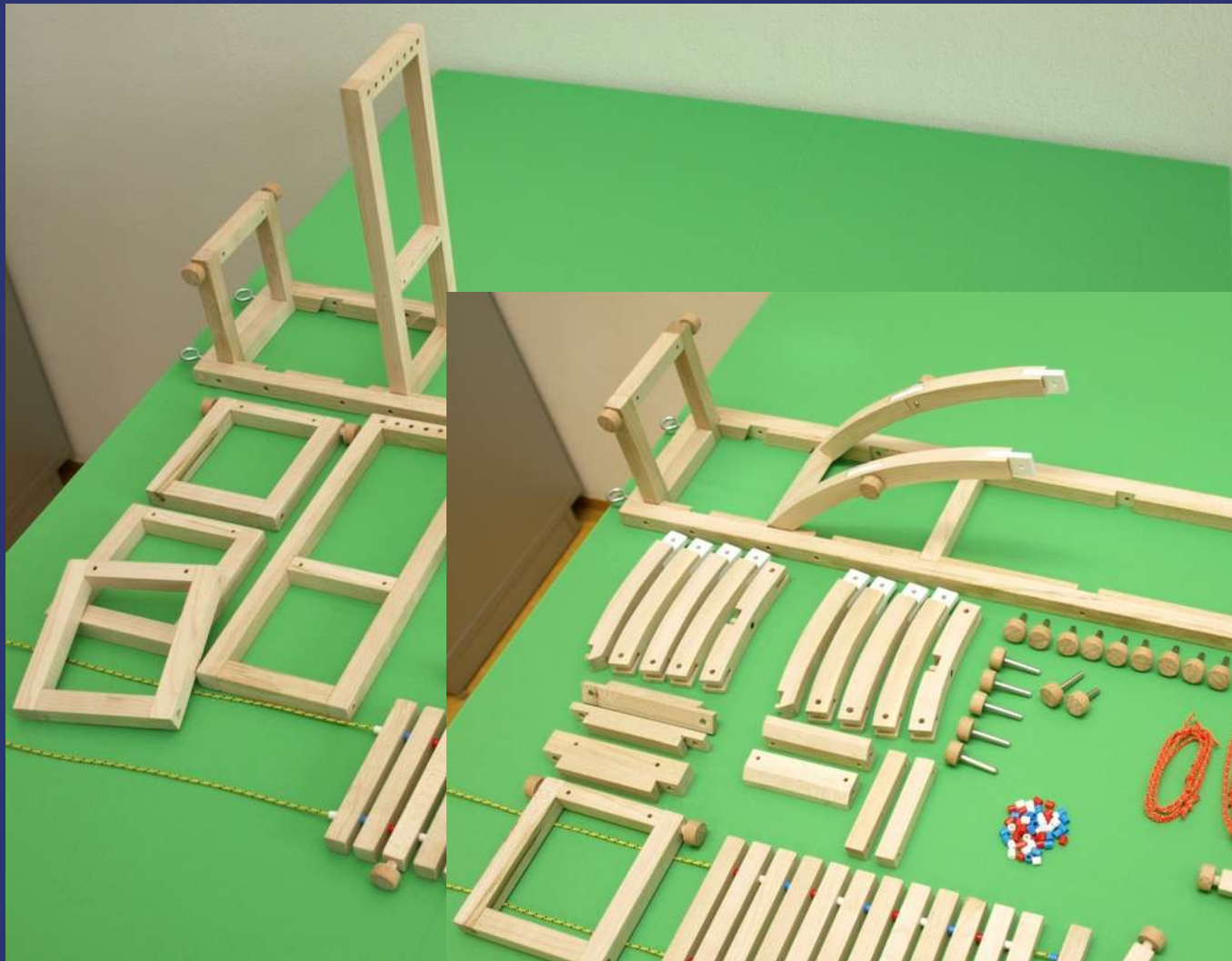


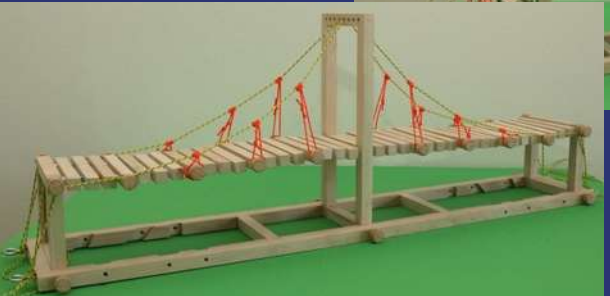
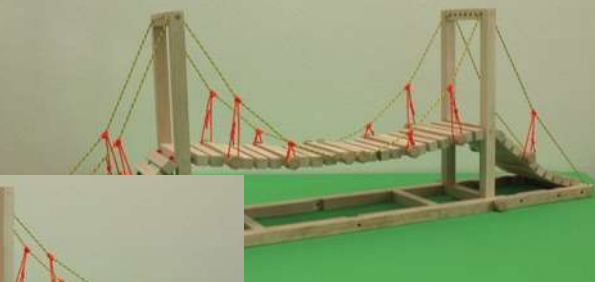
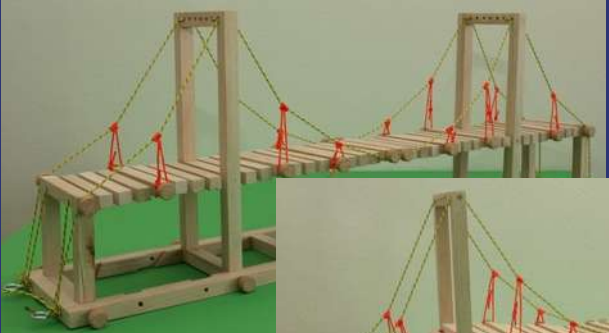
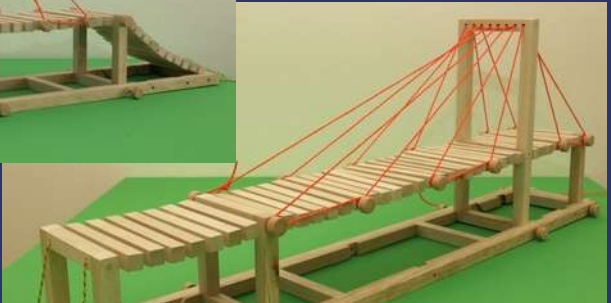
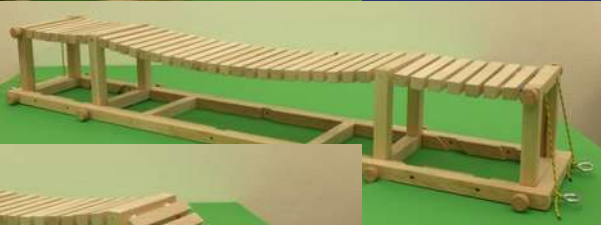
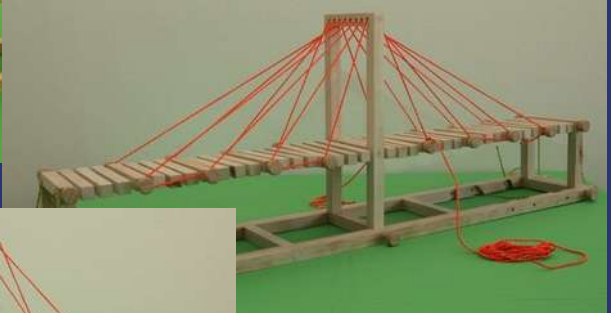
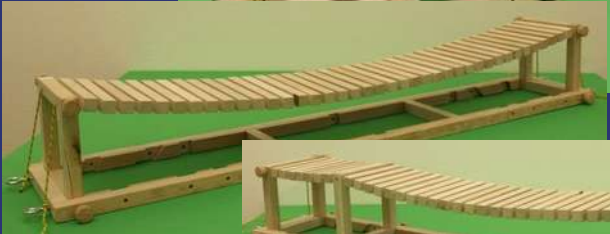
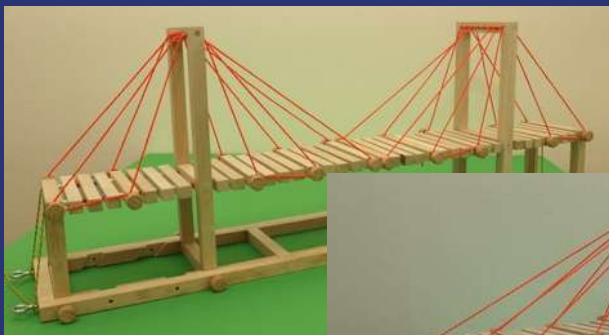
Lávka přes Svatku, Brno, ČR











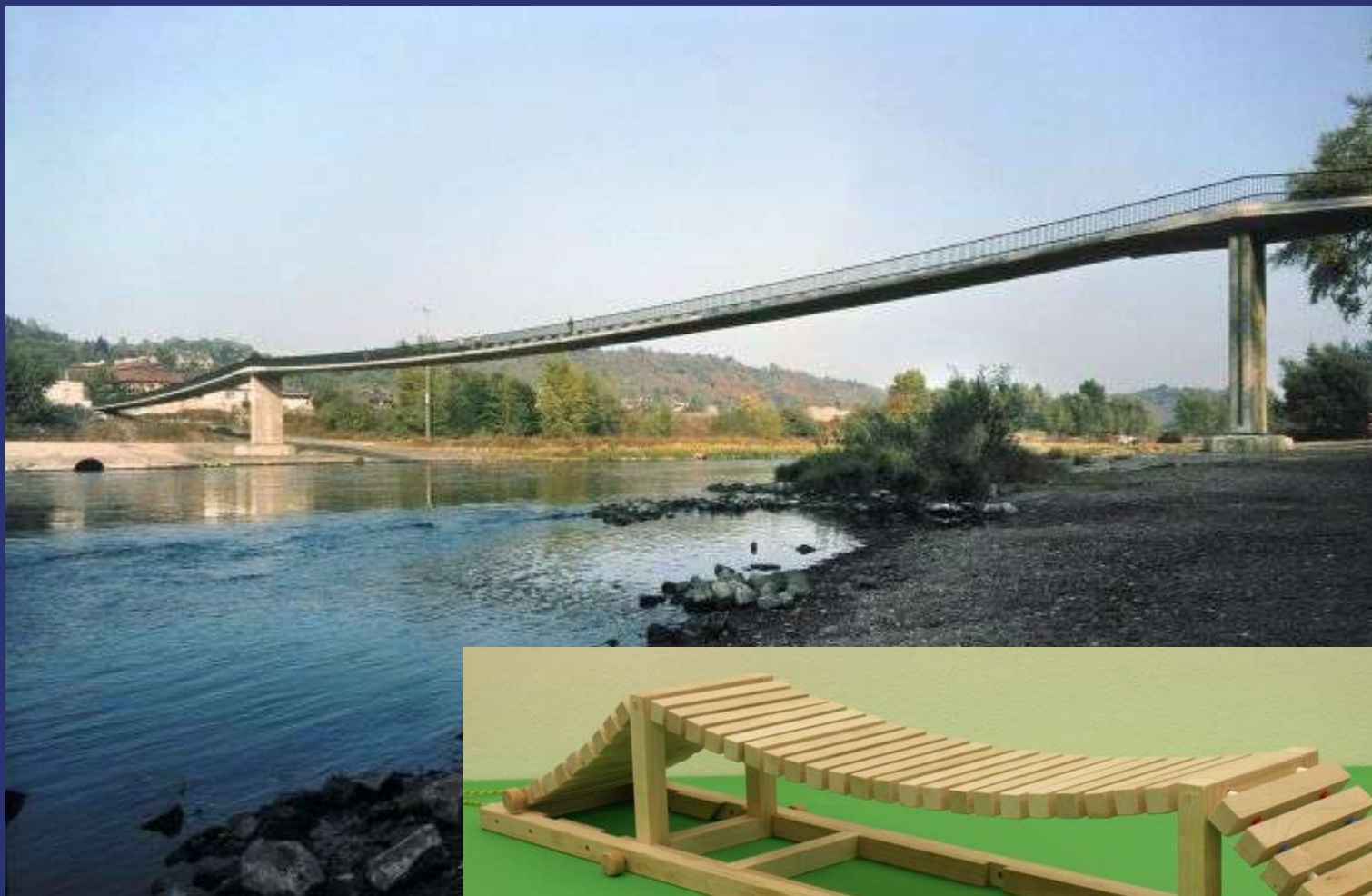
MOSTY TVOŘENÉ PŘEDPJTÝM PÁSEM





Lávka Lake Hodges, San Diego, California, USA

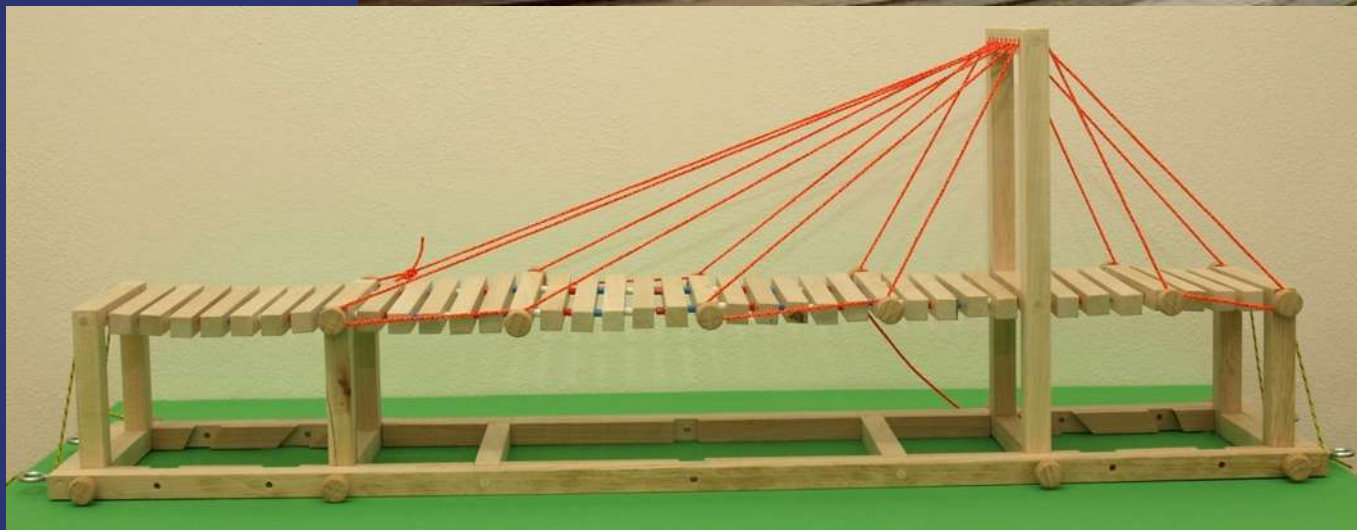




Lávka přes Vltavu v Praze-Troji, ČR

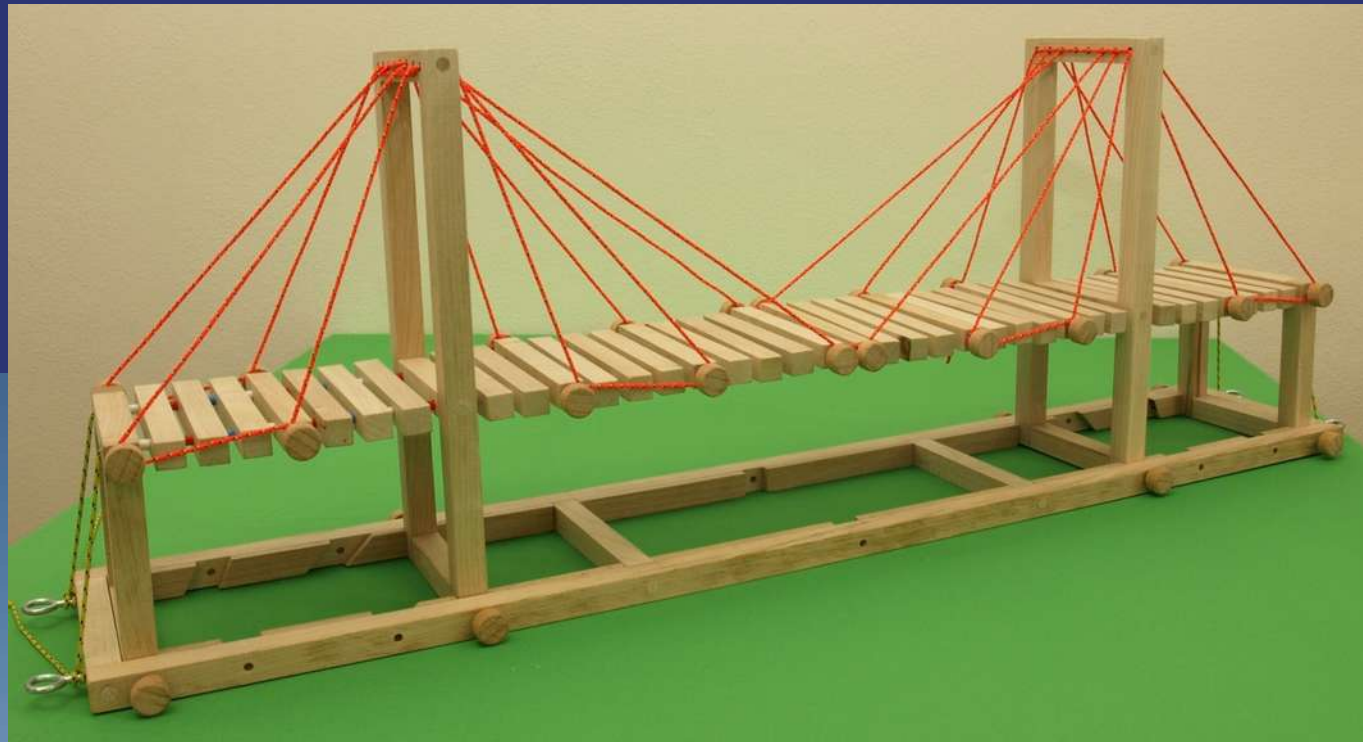


ZAVĚŠENÉ MOSTY



Lávka pro pěší v Uherském Brodě, ČR





Most přes trať ČD na silnici I-67, Bohumín, ČR





Lávka Delta Pond, Eugene, Oregon, USA

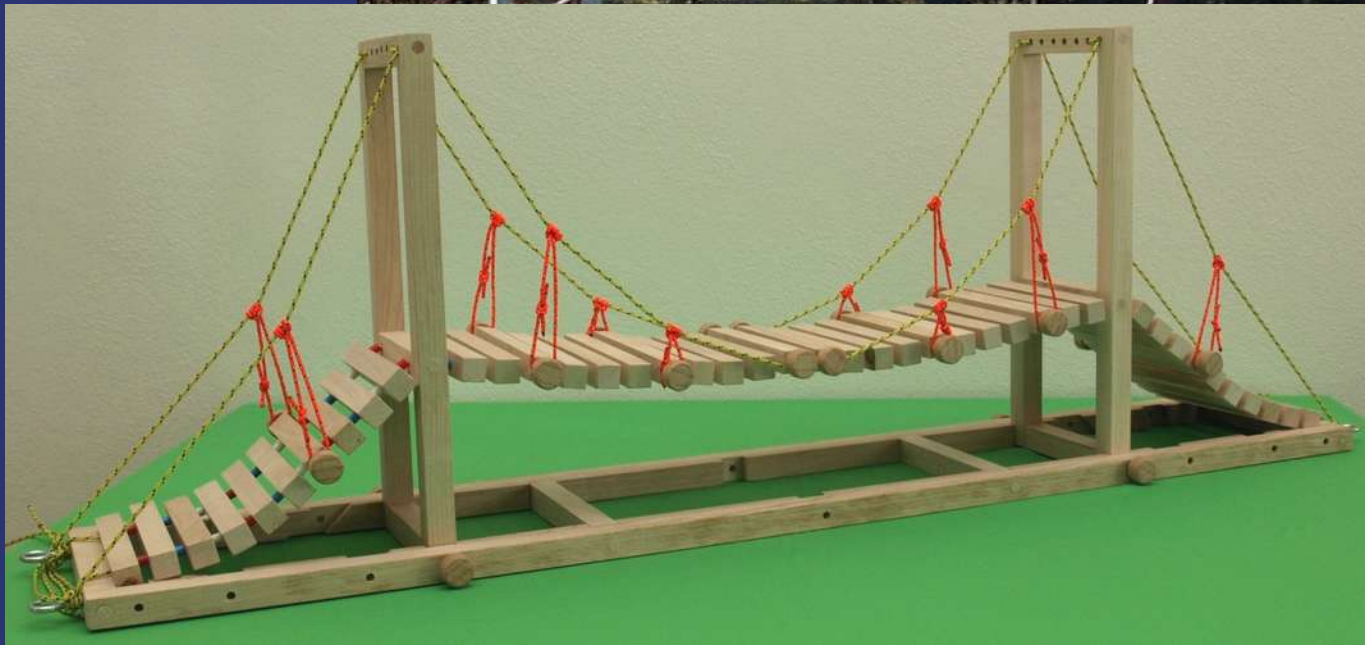


VISUTÉ MOSTY



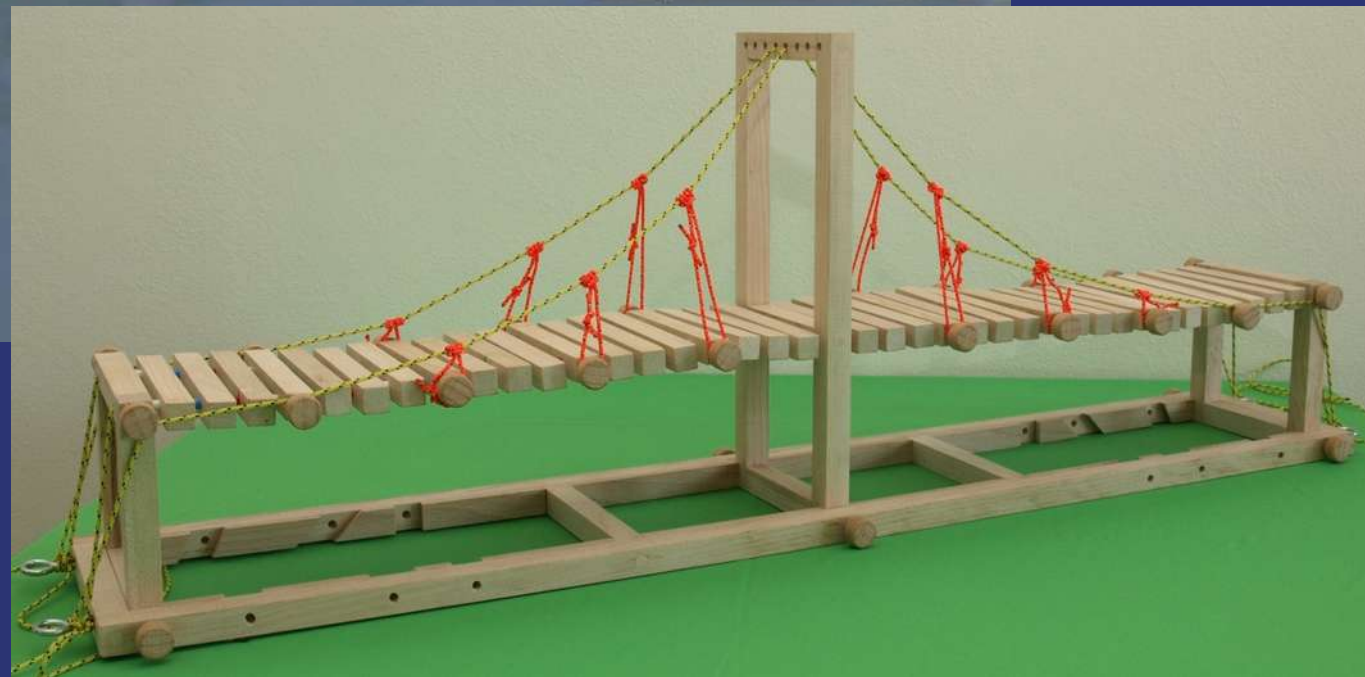
*Most přes Švýcarskou zátoku Vranovské přehrady,
ČR*





Lávka přes řeku Willamette, Eugene, Oregon, USA





Most přes záliv San Francisco, Oakland, California, USA



OBLOUKOVÉ MOSTY



Lávka pro pěší, Portland - Oregon, Oregon, USA





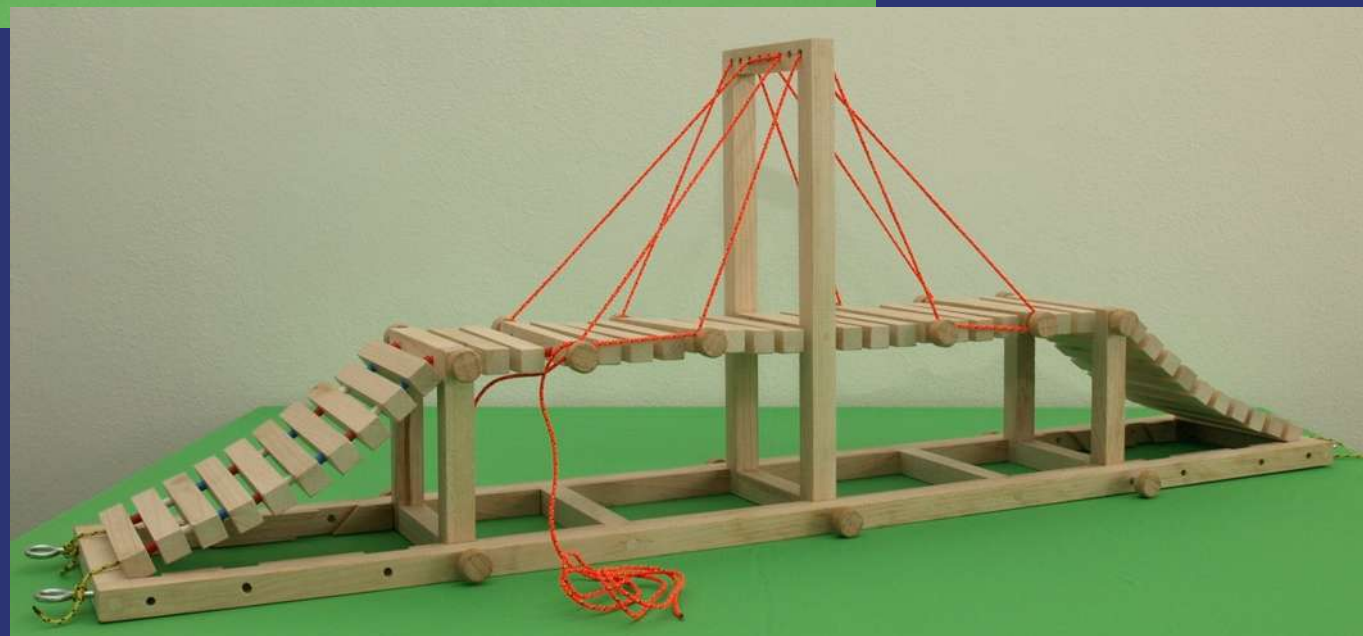
Lávka přes komunikaci R35 u Olomouce, ČR





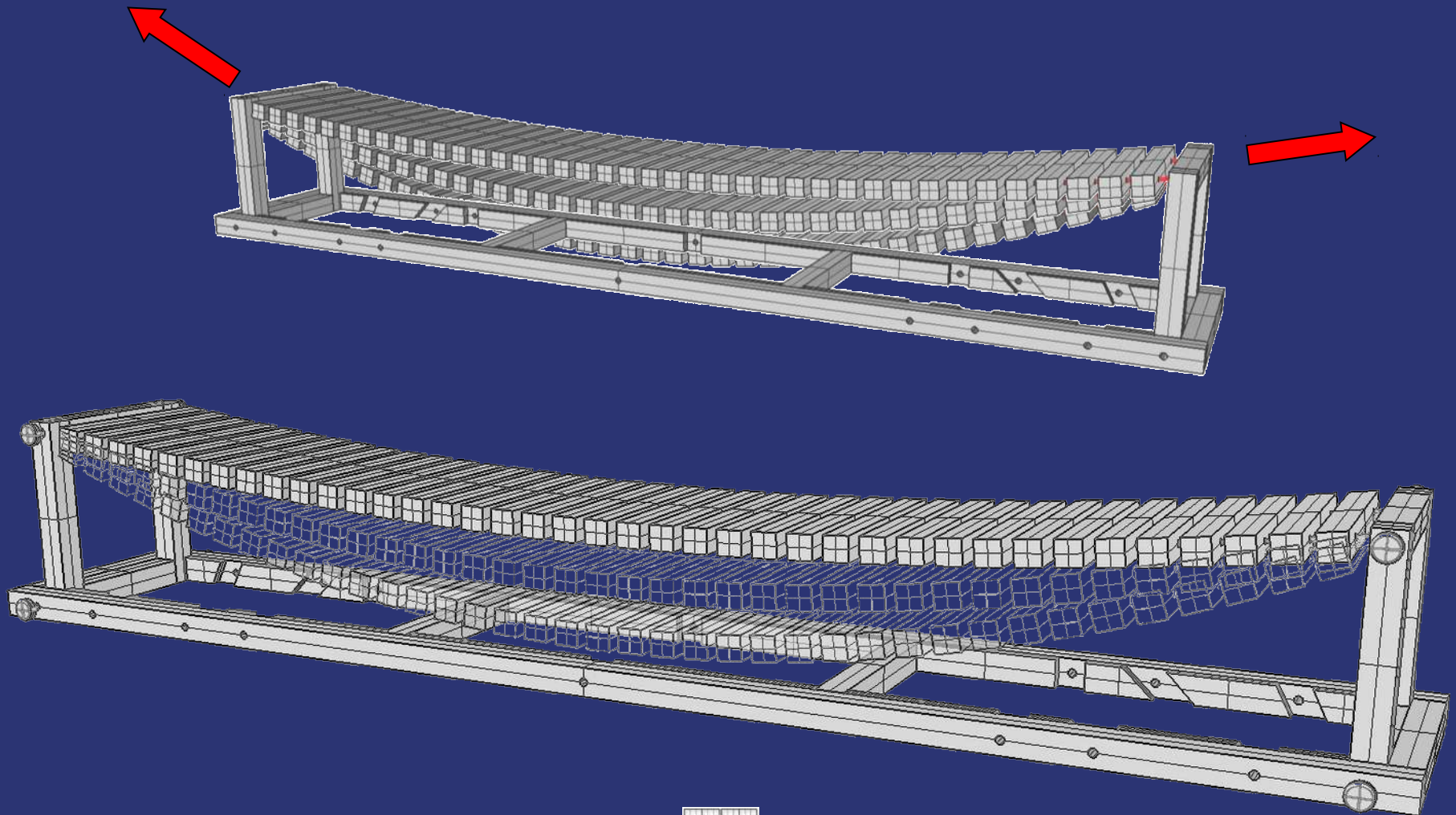
Lávka přes řeku Svatku, Brno, ČR





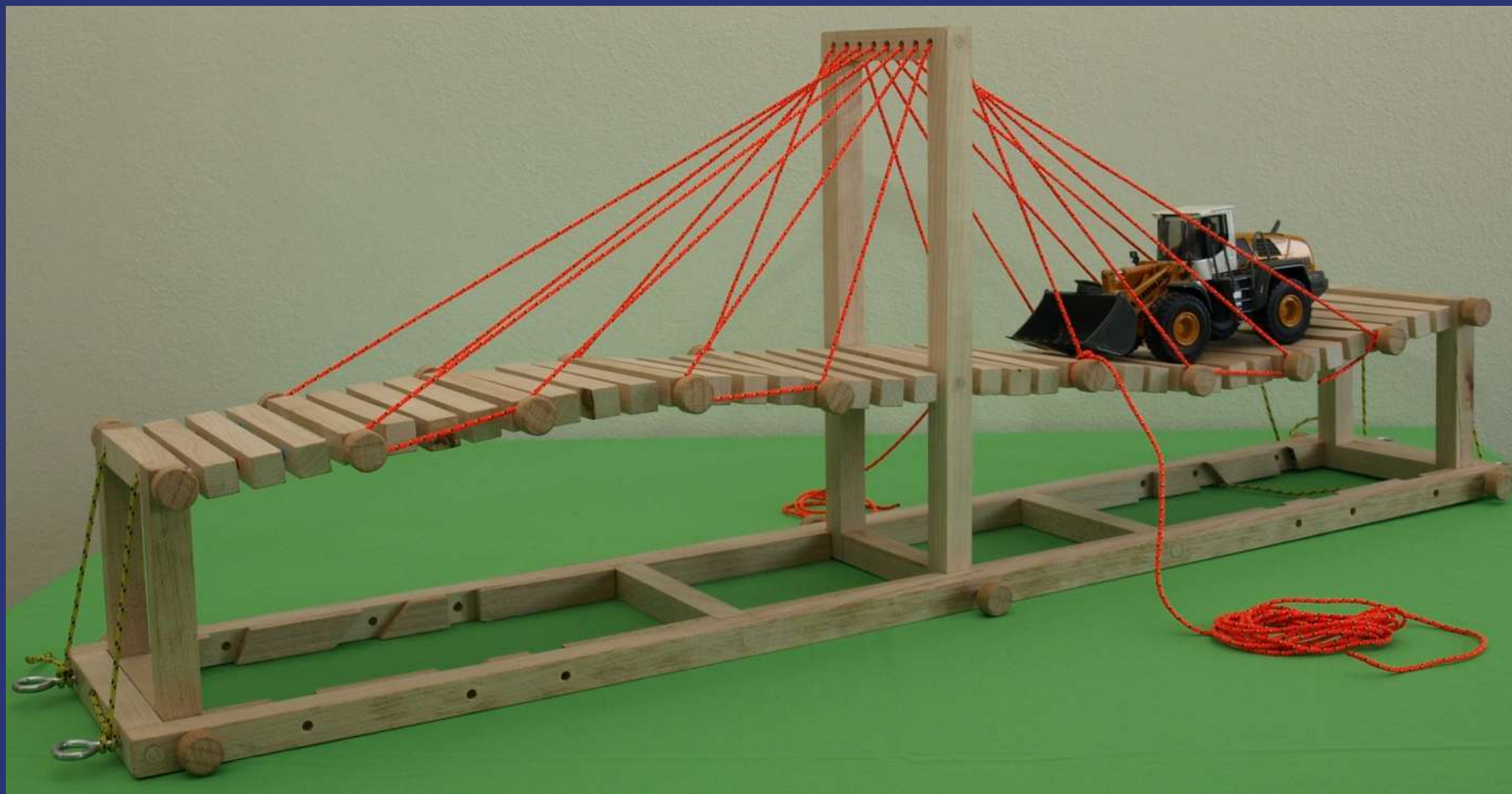
DIDAKTICKÉ MOŽNOSTI STAVEBNICE

- velikost předpětí a finální geometrie konstrukce



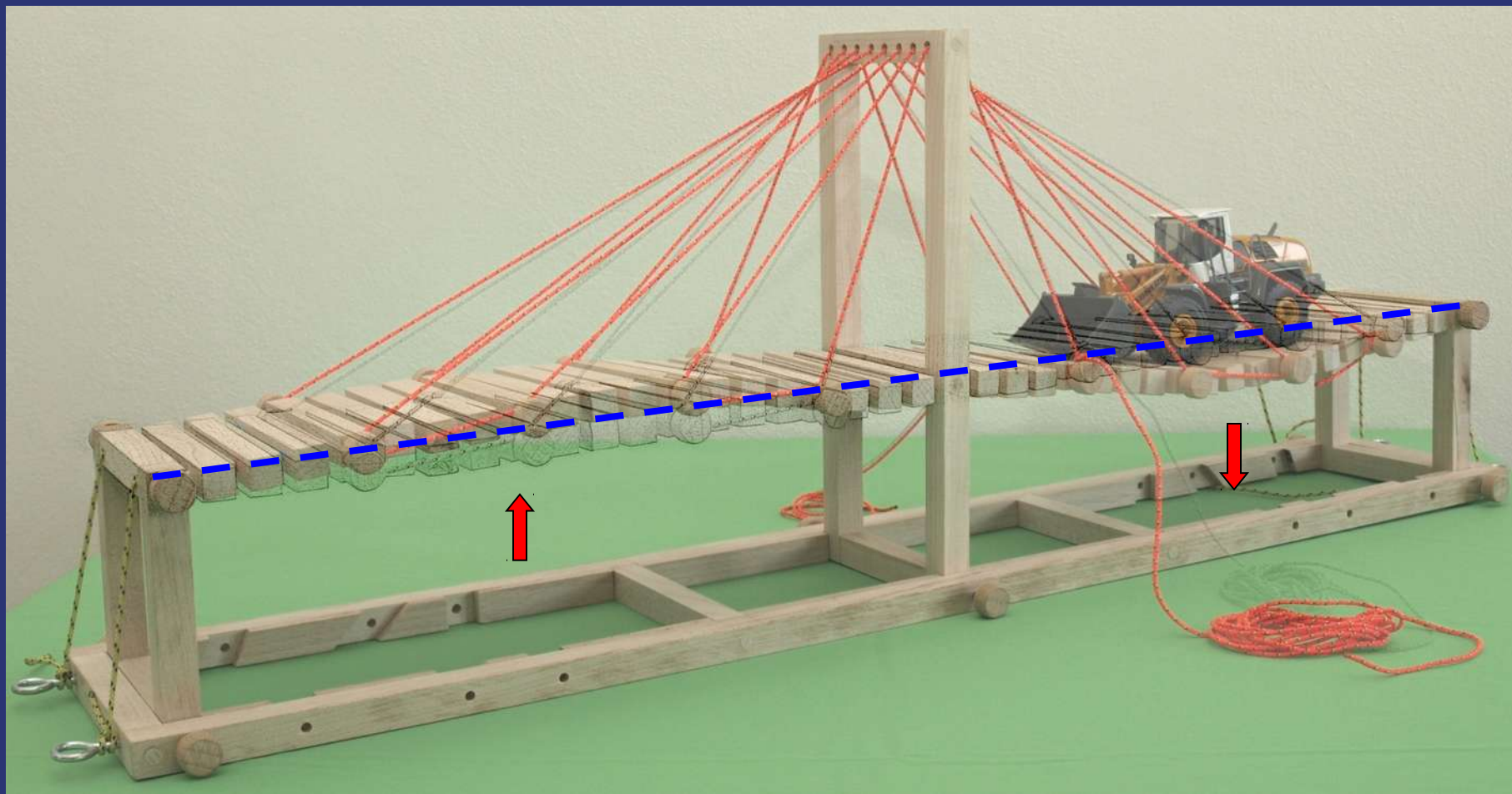
DIDAKTICKÉ MOŽNOSTI STAVEBNICE

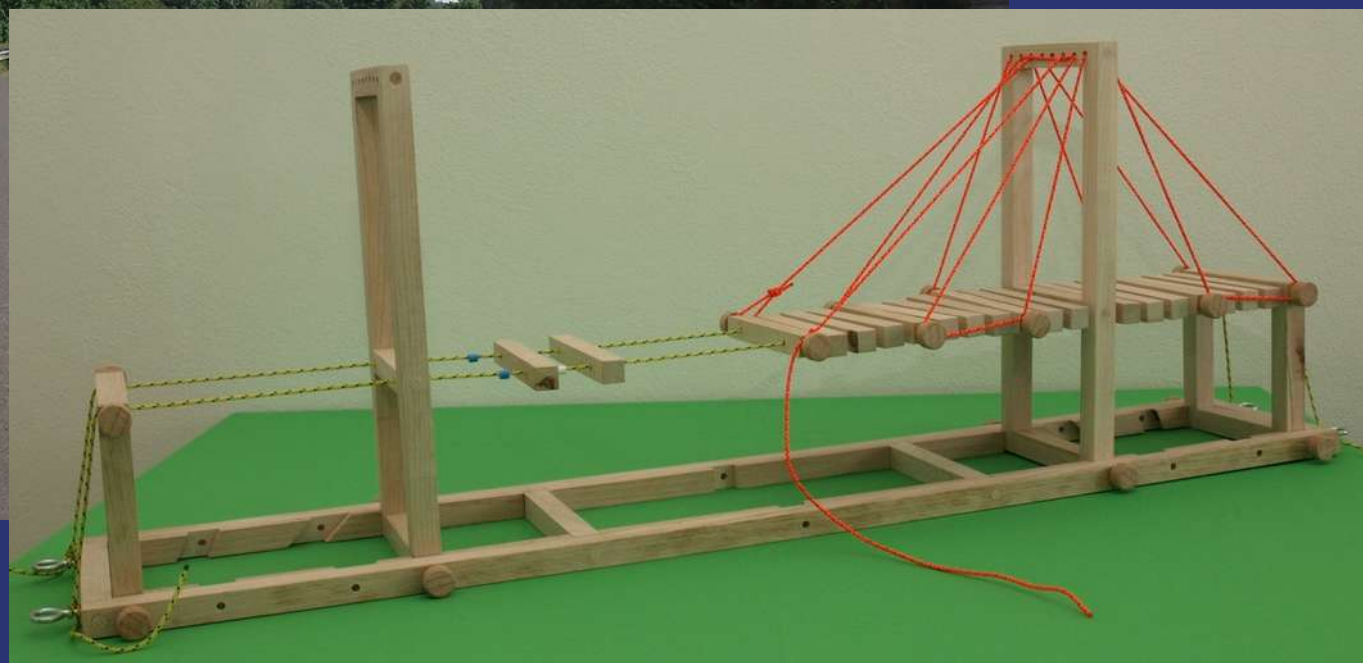
- průhyb mostní konstrukce při přejezdu vozidel



DIDAKTICKÉ MOŽNOSTI STAVEBNICE

- průhyb mostní konstrukce při přejezdu vozidel

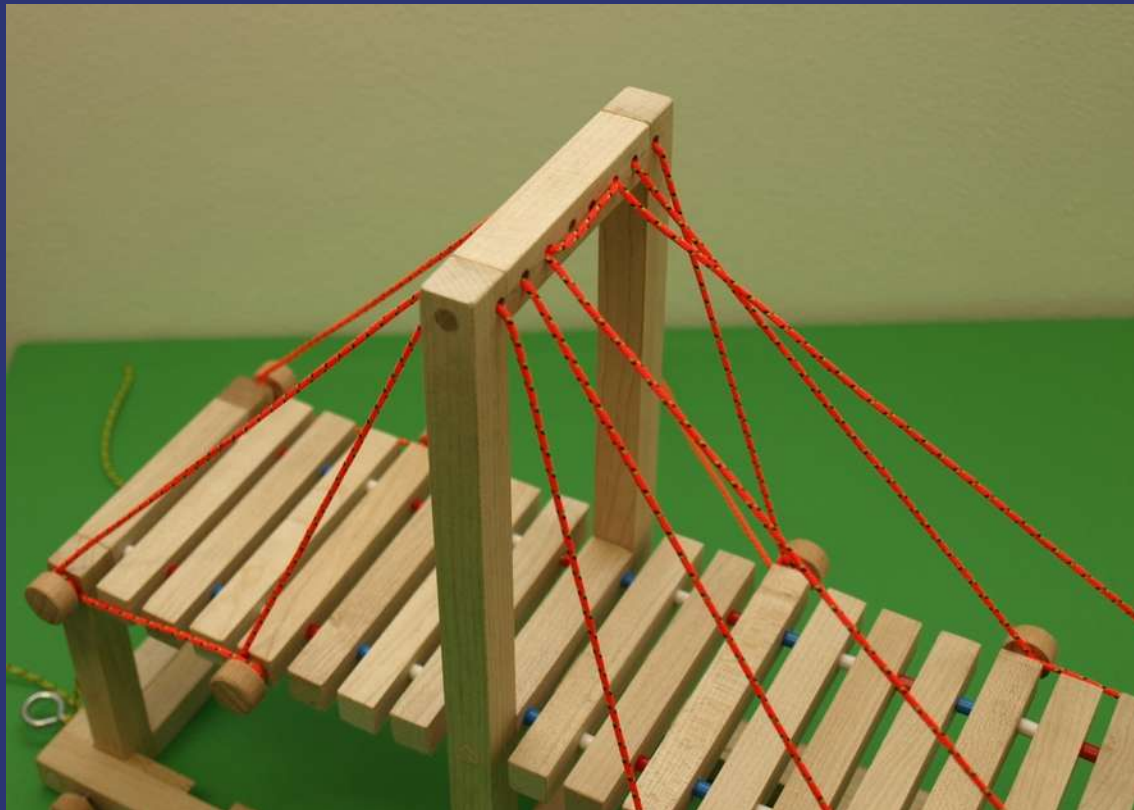
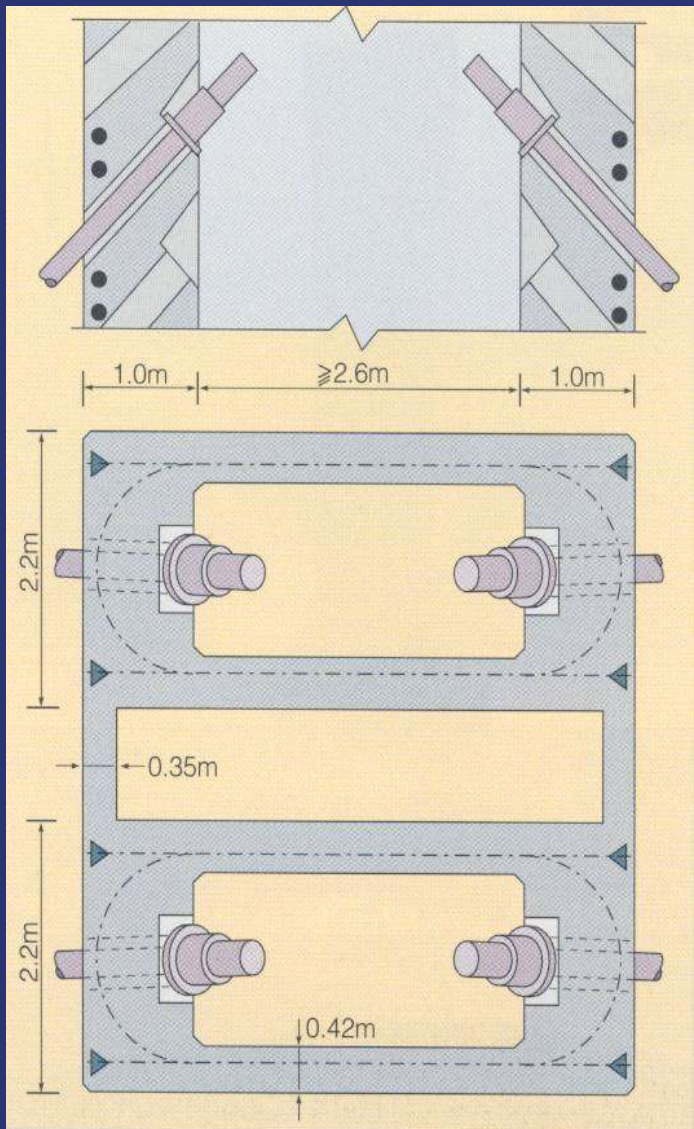






DIDAKTICKÉ MOŽNOSTI STAVEBNICE

- vliv překotvení závěsů v hlavě pylonu

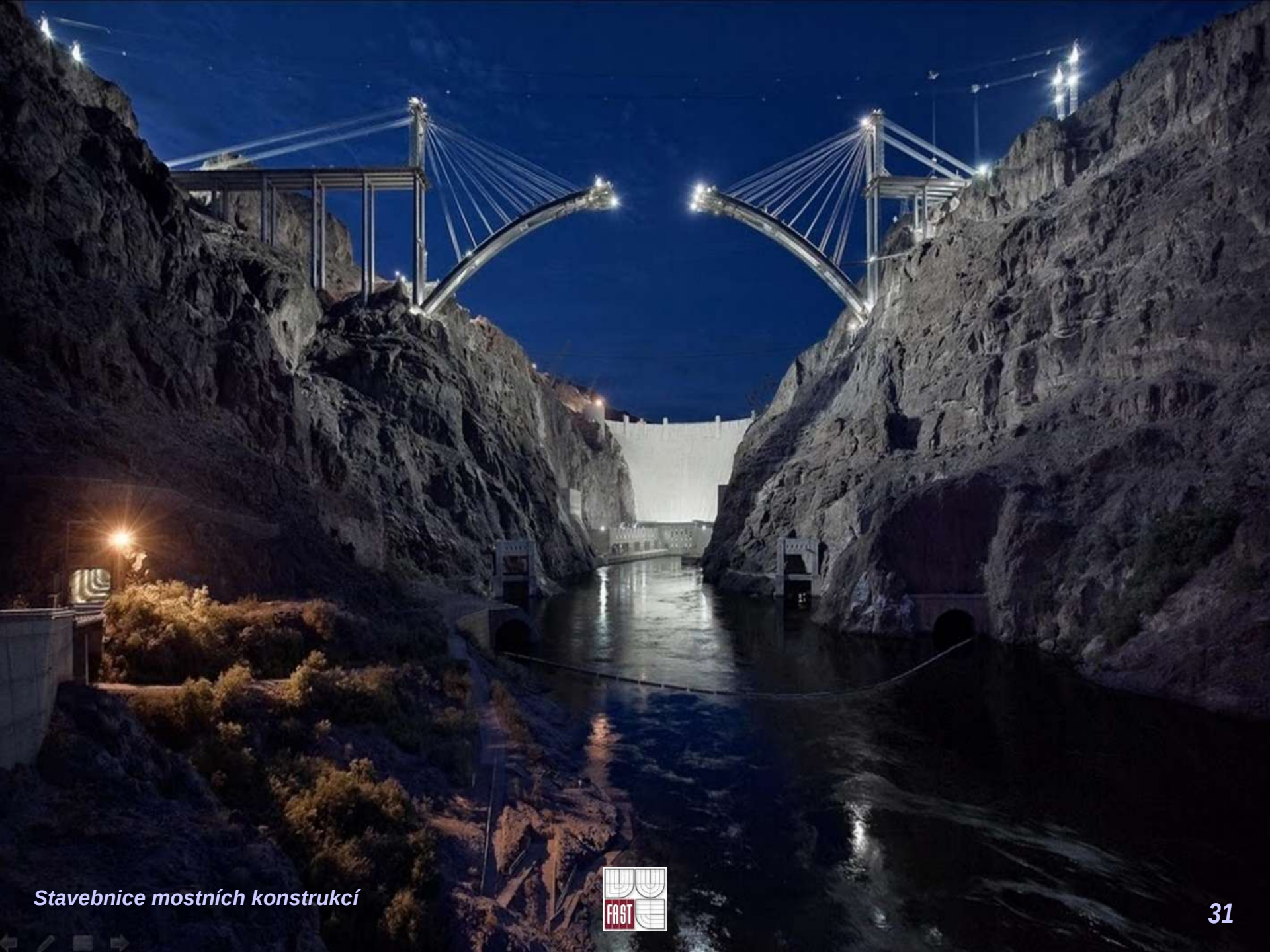




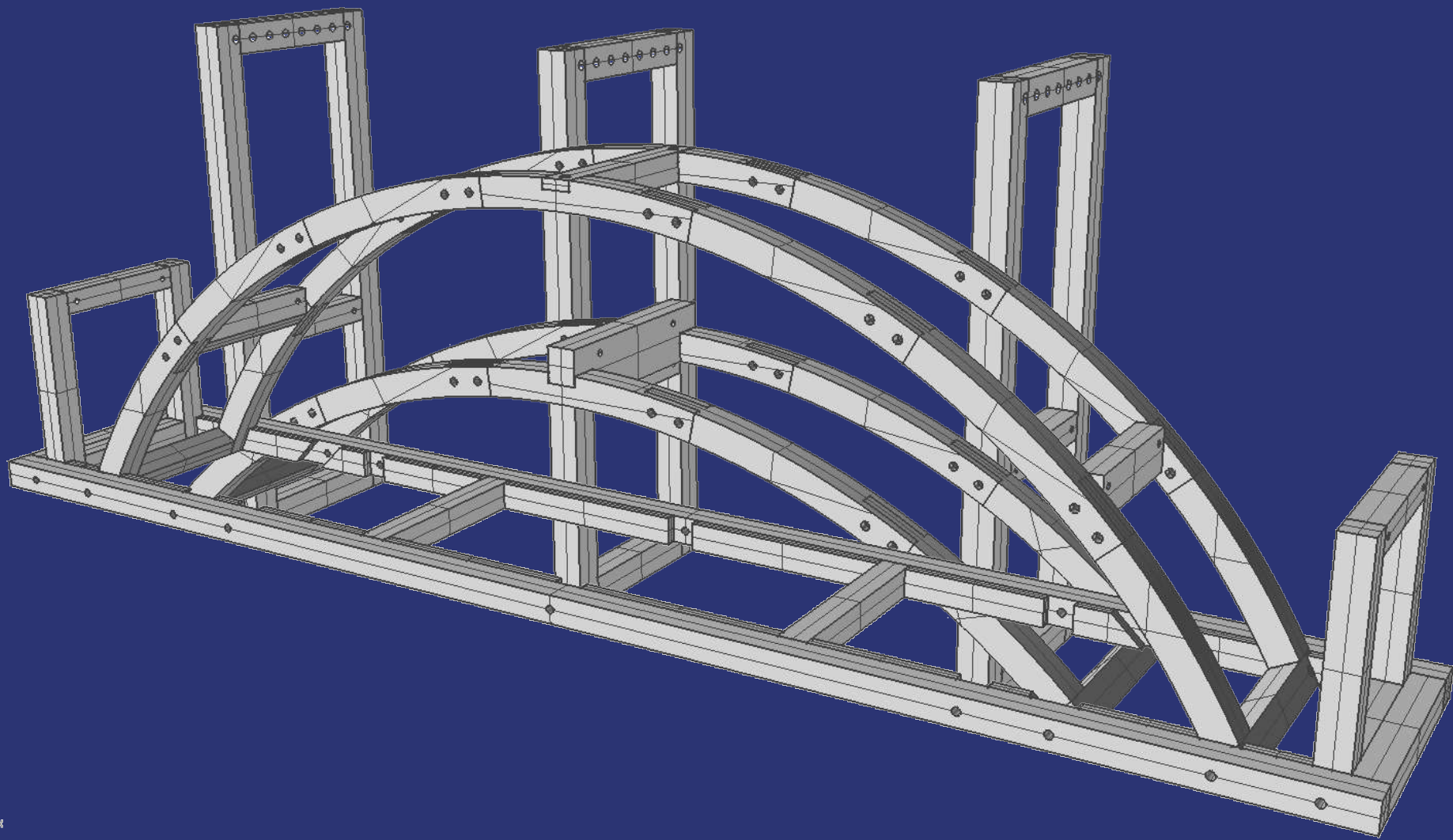
Hoover Dam Bypass, erection of the main span, USA

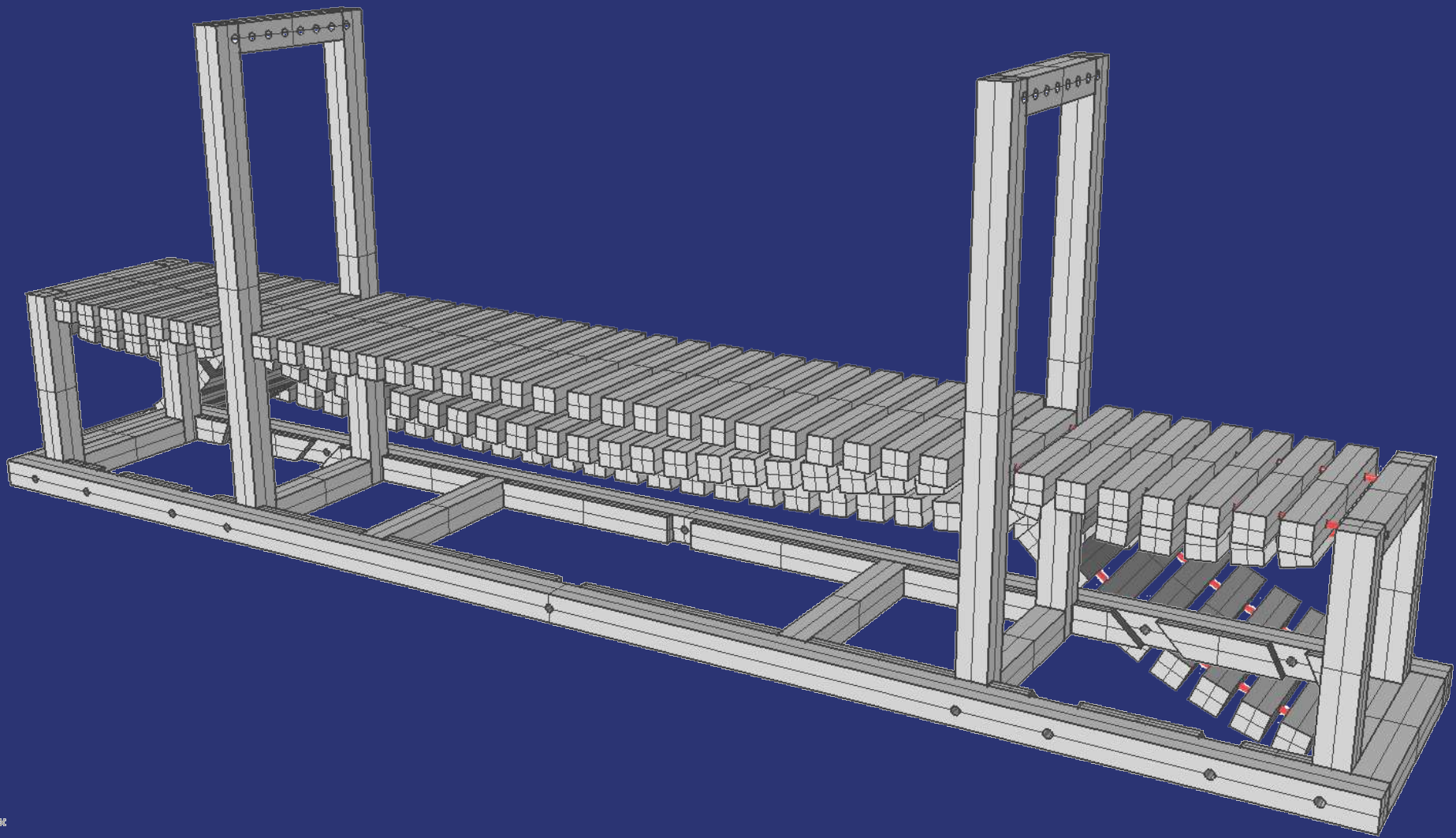


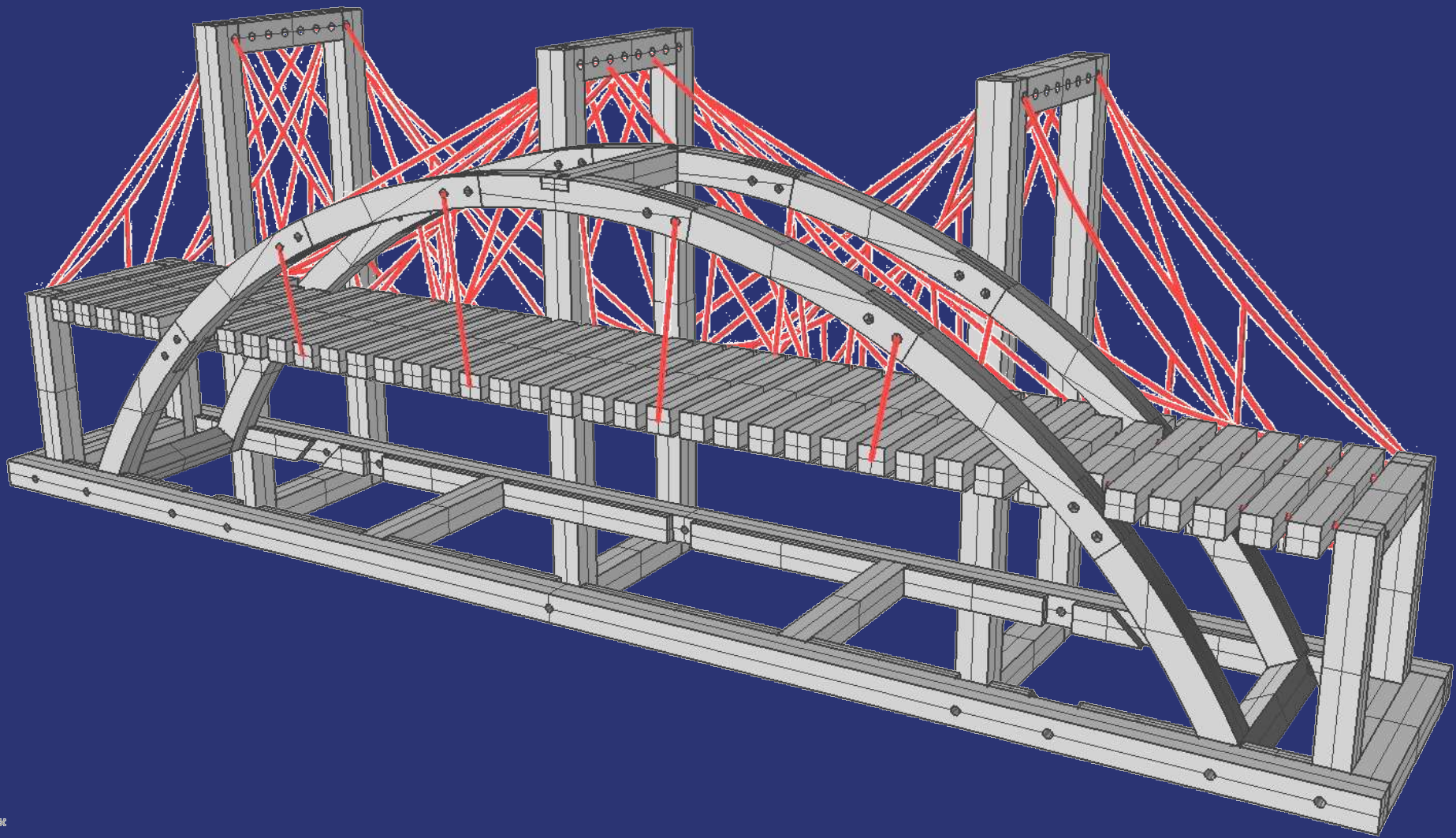












Technické řešení a základní vzhled stavebnice je chráněn užitným a průmyslovým vzorem.

Při sestavení jednotlivých konstrukčních systému mostů byly ve stavebnici využity výsledky řešení projektu Ministerstva průmyslu a obchodu „Impuls“ FI - IM5/128 „Progresivní konstrukce z vysokohodnotného betonu“. Příspěvek byl vypracován v rámci výzkumného záměru MSM 0021630519 „Progresivní spolehlivé a trvanlivé nosné stavební konstrukce“.

WWW.VESELEMOSTY.CZ



DĚKUJI ZA POZORNOST